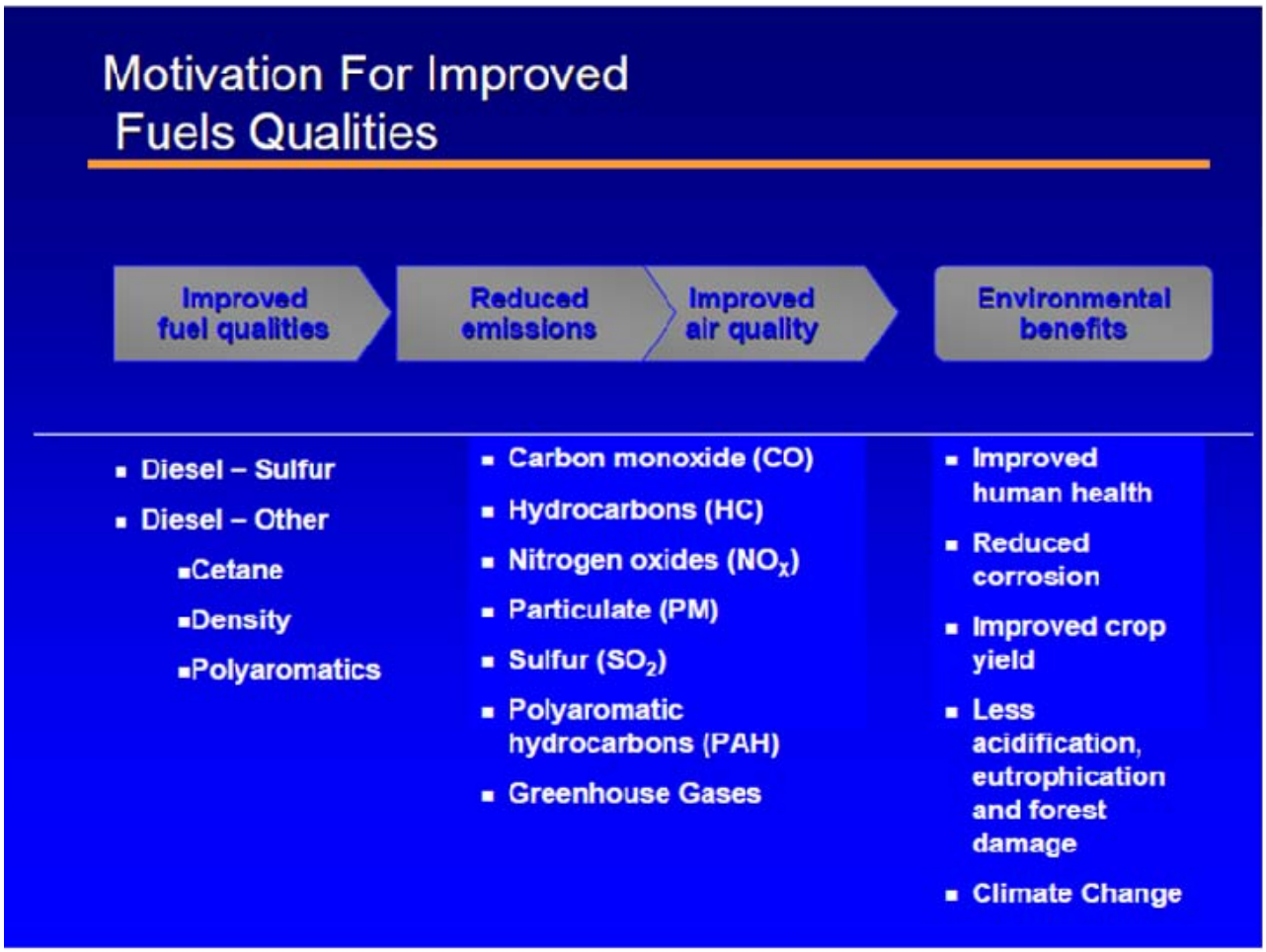
ลึกแต่ไม่ลับของโรงกลั่นน้ำมัน(Oil Refinery)

โดย : คุณ บรรจง บุหิรัญ

ที่มา: วิชาการ.คอม
อนุญาตให้เผยแพร่ต่อเพื่อประโยชน์ทางการศึกษา

ตอนที่ 17 - วิวัฒนาการของน้ำมันดีเซลของไทย

น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันโซล่าที่คนทั่วไปคุ้นกับชื่อหลังกันมากกว่า น้ำมันดีเซลผูกพันกับวิถีชีวิตของคนไทยมากกว่าน้ำมันเบนซิน เนื่องจากเป็นใช้เชื้อเพลิงของเครื่องจักรกลการเกษตร รถขนส่งสินค้า รถโดยสาร ตลอดจนรถปิคอัพที่กลายเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลของคนไทย



ที่มาของข้อมูล:Cleaning up diesel Fuels(Michel P.Walsh)

การปรับปรุงคุณภาพของน้ำมันดีเซลที่สำคัญคือ การปรับลดค่ากำมะถัน(Sulfur) การเพิ่มค่าซีเทน(Cetane) การปรับลดค่าความ

ปีพ.ศ.	วิวัฒนาการของน้ำมันดีเซลของไทย
2534	ปรับลดค่าการกลั่น90% 370 C-->ไม่เกิน 357 C
2535	ปรับลดค่าความหนืดที่40C 5.0 --> ไม่เกิน4.1 cSt ปรับลดค่าความหนาแน่นที่15 C 0.90--> ไม่เกิน0.87 kg/l กำหนดมาตรฐานเติมสารชะล้าง(Detergnt Additive)
2536	ปรับลดค่ากำมะถัน 1.0--> ไม่เกิน 0.5 %wt
2539	ปรับลดค่ากำมะถัน 0.5--> ไม่เกิน 0.25 %wt
2542	ปรับลดค่ากำมะถัน 0.25--> ไม่เกิน 0.05 %wt กำหนดมาตรฐานค่าการสึกหรอ(HFRR) ยกเลิกการบังคับการเติมสารชะล้าง
2543	ปรับลดค่ากำมะถัน 0.05--> ไม่เกิน0.035 %wt
2547	เติมไบโอดีเซล 2%ในดีเซล(B2)
2548	กำหนดมาตรฐานไบดีเซล 5% (B5)
2551	กำหนดมาตรฐานดีเซลที่จะบังคับใช้ในปี2555 โดยอ้างอิงยูโร 4 1 ปรับลดกำมะถันจาก 0.035--> ไม่เกิน 0.005%wt 2 เพิ่มค่าซีเทนจาก 47--> ไม่น้อยกว่า50 (min) 3 ควบคุมสารก่อมะเร็ง(Polyaromatics) ไม่เกิน 11%wt ไทยออยล์เริ่มจำหน่ายดีเซลยูโร4 กำมะถัน 0.005%wt เป็นรายแรก