

ลิกเตไม่ลับของโรงคั้นน้ำมัน(Oil Refinery)

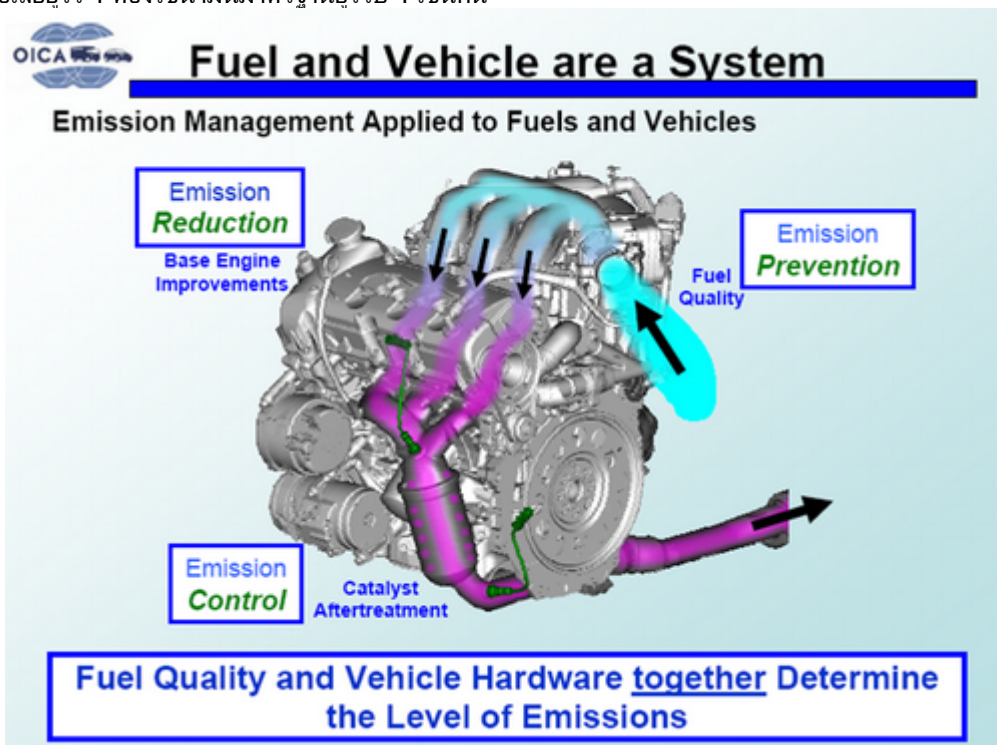


โดย : คุณ บรรจง บัทธิรัญ

ที่มา:  **วิชาการ.คอม**
 อีที & พลังไทย เพื่อการศึกษาไทย
 อนุญาตให้เผยแพร่ต่อเพื่อประโยชน์ทางการศึกษา

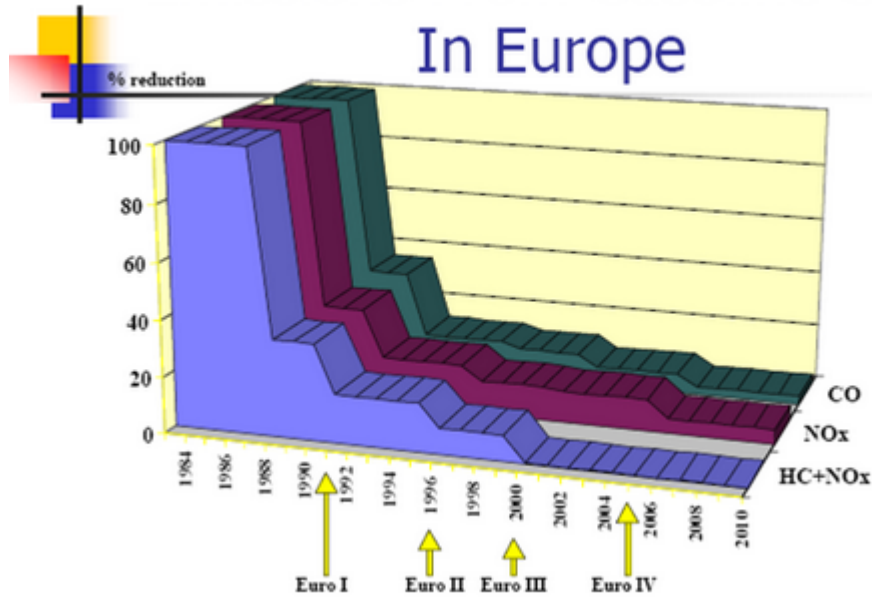
ตอนที่ 14 - ทำไมน้ำมันต้องยูโร 4

ทำไมน้ำมันเบนซินและดีเซลของไทยต้องปรับปรุงคุณภาพให้ได้มาตรฐานยูโร 4 คำตอบก็คือ รัฐมีนโยบายที่จะลดมลพิษจากไอเสียรถยนต์ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะในเมืองใหญ่ๆที่มีจำนวนยานยนต์ซึ่งในท้องถนนจำนวนมาก รัฐจึงกำหนดรถยนต์ใหม่ที่ขายในเมืองไทยตั้งแต่ 1 มกราคม 2555ต้องผ่านมาตรฐานไอเสียยูโร 4 (Vehicle Emission Standard Euro IV) และรถยนต์มาตรฐานไอเสียยูโร 4 ต้องใช้น้ำมันมาตรฐานยูโร 4 เช่นกัน



มาตรฐานไอเสียของเครื่องยนต์เบนซิน มีสารมลพิษที่ต้องควบคุมคือ ไนโตรเจนออกไซด์ (Nitrogen Oxides) ไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbons) และคาร์บอนมอนอกไซด์(Carbon Monoxide)

Emissions From Gasoline Cars In Europe



Emissions From Diesel Cars In Europe

