

ลึกแต่ไม่ลับของโรงกลั่นน้ำมัน(Oil Refinery)



โดย : คุณ บรรจง บัทธิญ

ที่มา:  **วิชาการ.คอม**
 10 ปี 10 พลังไทย เพื่อการศึกษาไทย
 อนุญาตให้เผยแพร่ต่อเพื่อประโยชน์ทางการศึกษา

ตอนที่ 13 - ไทยออยล์เดินหน้าผลิตดีเซลยูโร 4

กรุงเทพฯ 8 พ.ค.2551-นายวิโรจน์ ภาวิจักขณ์ กรรมการอำนวยการ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การที่ไทย

ไทยออยล์ผลิตดีเซลยูโร 4 ประมาณ 550 ล้านลิตร/เดือน เป็นน้ำมันดีเซลกำมะถันต่ำ มาตรฐานเดียวกับน้ำมันดีเซลที่ใช้อยู่ใน

รายละเอียดมาตรฐานดีเซลไทยที่อ้างอิงมาตรฐานยูโร ที่สำคัญมีดังนี้

คุณภาพ	หน่วย	ข้อกำหนด	มาตรฐานดีเซลไทย(อ้างอิงยูโร)		
			2543 ยูโร 3	2555 ยูโร 4	25XX ยูโร 5
กำมะถัน(Sulfur)	ส่วนในล้านส่วน	ไม่สูงกว่า	350	50	10
สารก่อมะเร็ง(Polycyclic Aromatics)	ร้อยละโดยน้ำหนัก	ไม่สูงกว่า	-	11	8
ค่าการกลั่น(90% Distillation)	องศาเซลเซียส	ไม่สูงกว่า	357	357	357
ค่าซีเทน(Cetane No.)		ไม่ต่ำกว่า	47	50	51

จากข้อกำหนดและมาตรฐานไทยในปี 2555 ซึ่งจะอ้างอิงมาตรฐานยูโร 4 แต่ไม่ได้อ้างอิงทุกรายการ จะมีการปรับปรุง 3 รายการคือ