

ลึกลงไปของโรงกลั่นน้ำมัน(Oil Refinery)



โดย : นาย บรรจง บัทธิญ

ที่มา:



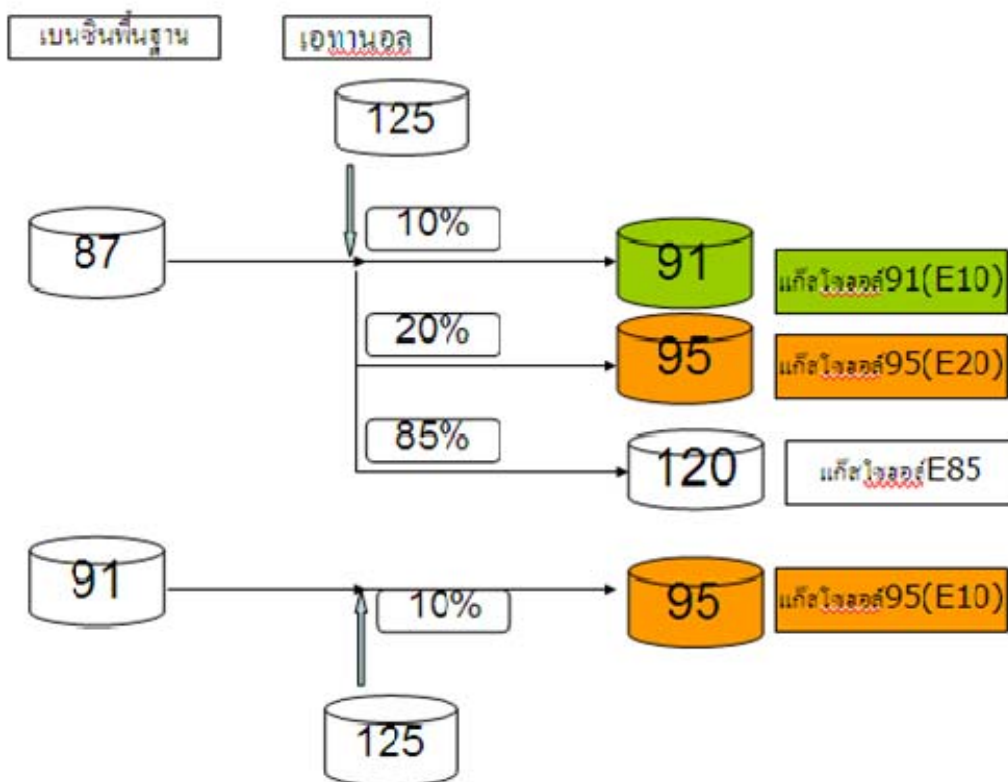
อนุญาตให้เผยแพร่ต่อเพื่อประโยชน์ทางการศึกษา

ตอนที่ 10 - กระบวนการผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์(Gasohol)

น้ำมันแก๊สโซฮอล์รู้จักกันดีแล้วว่าเป็นน้ำมันเบนซินเกรดที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ด้วยสัดส่วนต่างๆตามชื่อเรียก จริงๆแล้วการผลิตแก๊สโซฮอล์

กระบวนการผสมแก๊สโซฮอล์ทำได้โดยการผสมเบนซินพื้นฐานด้วยเอทานอลด้วยสัดส่วนที่ต้องการ โดยสามารถผสมในถังน้ำมันก่อน

กระบวนการผลิตแก๊สโซฮอล์ที่กลั่นน้ำมัน



ข้อกำหนดและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ของประเทศไทย เหมือนน้ำมันเบนซินยกเว้นค่าสารออกซิเจนเนตเท่านั้น จะเปรียบเทียบ

ข้อกำหนดและคุณภาพของน้ำมันเบนซินและ แก๊สโซฮอล์	หน่วยวัด	ข้อกำหนด	เบนซิน 91	เบนซิน 95	แก๊สโซฮอล์ (E10)	แก๊สโซฮอล์ (E10)	แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)
สี(color)			แดง	เหลืองอ่อน	เขียว	ส้ม	-
ค่าออกเทนโดยวิธีวิจัย(RON)		ไม่ต่ำกว่า	91	95	91	95	95
ค่าออกเทนโดยวิธีมอเตอร์ (MON)		ไม่ต่ำกว่า	80	84	80	84	84
ค่ากำมะถัน(Sulfur)	ร้อยละโดยน้ำหนัก	ไม่สูงกว่า	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
ค่าเบนซิน(Benzene)	ร้อยละโดยปริมาตร	ไม่สูงกว่า	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
ค่าสารอะโรมาติก(Aromatics)	ร้อยละโดยปริมาตร	ไม่สูงกว่า	35	35	35	35	35
ค่าการกลั่น(Distillation)							
- อณูภูมิการระเหยในอัตราร้อยละ 10	องศา	ไม่สูงกว่า	70	70	70	70	70
- อณูภูมิการระเหยในอัตราร้อยละ 50	องศา		70-110	70-110	70-110	70-110	70-110
- อณูภูมิการระเหยในอัตราร้อยละ 90	องศา	ไม่สูงกว่า	170	170	170	170	170
- อณูภูมิของจุดเดือดสุดท้าย	องศา	ไม่สูงกว่า	200	200	200	200	200
ค่าความดันไอ ณ อุณหภูมิ 37.8 องศาเซลเซียส	กิโลปาสคาล	ไม่สูงกว่า	62	62	62	62	62
ค่าสารออกซิเจนเนต(Oxygenate)							
-ค่าสารเอ็มทีบีอี(MTBE)	ร้อยละโดยปริมาตร		-	5.5 -11			
-ค่าเอทานอล(Ethanol)	ร้อยละโดยปริมาตร				9 -10	9-10	19-20

หมายเหตุ สีของแก๊สโซฮอล์95 (E20) ยังไม่ได้กำหนด
บางจากใช้สีเขียว
ปตทใช้สีส้ม