

บทความพิเศษ
บันทึกการเดินทางและการทำงานของเว็บมาสเตอร์

โดย: เว็บมาสเตอร์
Webmaster@9engineer.com
January, 2006

บังคลาเทศ

ตอน "ร่วมสร้างสรรคประตูกอง "

ท่าเรือพาณิชย์คือประตูกองของการนำเข้าและส่งออกสินค้าที่สำคัญของแต่ละประเทศ ช่วงนี้ได้มีโอกาสเข้ามาร่วมงานสำคัญร่วมกับชาวบังคลาเทศ จึงอยากเล่าสู่กันฟังและเก็บภาพบางส่วนมาฝาก



เครนที่ต้องดูแลและรับผิดชอบด้านการบำรุงรักษาต่อเนื่องหลังจากติดตั้งและ commissioning

หลังจากเสร็จการอบรมจากบริษัทมิตซูบิชิ ที่เมืองชิโรชิม่า ช่วงต้นเดือนมิถุนายนถึงกลางเดือนกรกฎาคม 2005 ที่ผ่านมา จากนั้นก็เดินทางมาทำงานในตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าอาวุโส (Sr. Electrical Engineer) ดูแลระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมเครนที่ท่าเรือเมืองจิตตะกอง (Chittagong Port) และจากนั้นก็ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็น Project in-charge ดูแลและให้คำแนะนำทางด้านเทคนิคแก่ทีมวิศวกรและช่างเทคนิคของบริษัท เริ่มตั้งแต่การติดตั้ง (installation) , commissioning และอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับเรื่องเครน รวมถึงการซ่อมบำรุงระบบ (Maintenance) ที่ทางบริษัทได้รับการว่าจ้างให้ดูแลระบบจากทางท่าเรือจิตตะกอง

โปรเจกต์นี้เป็นถือเป็นความภาคภูมิใจของชาวบังคลาเทศ ที่มีโอกาสได้มีและได้ใช้เครนมาตรฐาน เนื่องจากเครนจับตู้คอนเทนเนอร์ประเภทนี้ (Container Handling Gantry Crane) ซึ่งเป็นเครนชนิดแรกที่มีการส่งนำเข้ามาติดตั้งเพื่ออำนวยความสะดวกในงานขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากเรือสินค้าในส่วนของท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ (Multipurpose berth) ที่ท่าเรือจิตตะกองซึ่งเป็นท่าเรือพาณิชย์ขนานกับแม่น้ำที่ไหลผ่านตัวเมืองจิตตะกอง คล้ายๆกับท่าเรือคลองเตยที่กรุงเทพฯของไทยเรา จากระบบเดิมที่ใช้เครนที่ติดมากับเรือสินค้าเป็นเครื่องมือในจับตู้สินค้า

***** เมืองจิตตะกอง(Chittagong) เป็นเมืองท่าที่สำคัญทางเศรษฐกิจของบังคลาเทศ ตั้งอยู่ตอนใต้ของประเทศ ทำเลขนานกับแม่น้ำคาร์นาฟูลี ที่ไหลผ่านตัวเมืองลักษณะคล้ายแม่น้ำเจ้าพระยา และใกล้กับปากอ่าวเบงกอล สินค้าที่ขนส่งมาที่นี่จะถูกกระจายต่อไปยังผู้บริโภคนในบังคลาเทศ และเพื่อนบ้านอย่างเช่น ภูฏาน เนปาล และบริเวณรอบซึ่งเป็นรัฐต่างๆของอินที่ล้อมบังคลาเทศอยู่

การเอาเครนชดขึ้นจากเรือ (discharge) จะใช้เวลาค่อนข้างนานกว่าที่อื่นๆ เนื่องจากยังใช้วิธีการ discharge แบบเก่า โดยใช้วิธีประกอบรางเครนพาดจากเรือเข้าหาฝั่ง นอกจากนั้นก่อนจะ discharge เครนแต่ละตัวยังต้องรอจังหวะช่วงน้ำขึ้น-น้ำลงจึงจะสามารถดึงเครนลงจากเรือได้ดังรูป ซึ่งเป็นภาพบางส่วนช่วงที่ทำการ discharge



เรือบรรทุกเครนจากญี่ปุ่นมาถึงปากอ่าวเมืองจัตตะกอง
ผมได้นั่งเรือนำร่องออกไปรับที่บริเวณปากอ่าว



เข้าใกล้ท่าเรือทีมงานและแขกมุงมาต้อนรับ



จอดเทียบท่าเรือรอการ discharge ขึ้นฝั่ง



พอน้ำขึ้น ได้ระดับ ดึงเครนตัวแรกขึ้นฝั่ง



กลับล้อเครนให้ขนานกับรางเครนและ ทำการติดตั้งบนรางเครน



อีกสามตัวรอการดึงขึ้นบก



รัฐมนตรีมาทำพิธี เปิดการใช้งานวันที่ 30/ 01/06



รัฐมนตรี(Civil Minister)ตัดริบบิ้นเปิดการใช้งาน



รัฐมนตรีชมการขนถ่ายตู้สินค้าปฐมฤกษ์
แล้วพบกันใหม่ในตอนที่ 2



รัฐมนตรีให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน